

Лимичева Ольга Валентиновна

преподаватель спецдисциплин,

мастер производственного обучения

Контрольно - оценочные средства по дисциплине

"Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей".

Контрольно-оценочные средства - комплект оценивающих средств, предназначенный для измерения уровня достижения студентом установленных результатов обучения.

. ЗАДАЧИ КОС

1.1. В соответствии с ФГОС СПО фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися студентами ОПОП СПО. Оценка качества освоения обучающимися студентами основных профессиональных образовательных программ включает текущий, рубежный контроль успеваемости, промежуточную и государственную (итоговую) аттестацию студентов.

1.2. В соответствии с требованиями ФГОС СПО для аттестации обучающихся студентов на соответствие их персональных достижений требованиям соответствующей ОПОП мы создаем настоящие фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной и итоговой аттестации студентов.

1.3. При помощи фонда оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций, определенных ФГОС СПО по соответствующему направлению подготовки в качестве результатов освоения профессиональных модулей, либо отдельных учебных дисциплин.

1.4. Фонд оценочных средств состоит из комплектов контрольно-оценочных средств (КОС) для текущего и итогового контроля по каждой учебной дисциплине, профессиональному модулю и материалов для государственной итоговой аттестации по профессии/специальности.

КОС по дисциплине представляет собой совокупность контролирующих материалов, предназначенных для измерения уровня достижения студентом установленных результатов обучения.

КОС по дисциплине используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

КОС входит в состав учебно-методического комплекса дисциплины (далее –

УМКД).

1.5. При составлении, согласовании и утверждении комплекта КОС я обеспечиваю его соответствие:

- федеральному государственному образовательному стандарту СПО по соответствующему направлению подготовки (профессии/специальности);
- основной профессиональной образовательной программе (ОПОП) и учебному плану соответствующей профессии/специальности СПО;
- рабочей программе учебной дисциплины, профессионального модуля реализуемым в соответствии с ФГОС СПО.
- образовательным технологиям, используемым в преподавании данной учебной дисциплины, профессионального модуля.

Контрольно - оценочные средства составляются на основе рабочей программы, профессионального модуля и целостно отображают объем проверяемых знаний и умений, содержательные критерии общих и профессиональных компетенций.

Мною разработаны тестовые задания по дисциплине "Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей". Они разбиты на блоки по основным темам. Данные тесты применяются и на практических занятиях для закрепления умений и навыков. Примером может служить тест по теме

"Система питания карбюраторных двигателей".

1. Основные свойства бензинов, определяющие их пригодность для двигателей

А. испаряемость, стойкость против детонации, индукционный период

Б. фракционный состав, вязкость, температура застывания

В. компонентный состав, давление насыщенных паров, жидкий остаток, содержание серы, щелочей, воды.

2. Система питания карбюраторных двигателей служит для

А. подачи бензина в цилиндры двигателя

Б. приготовления горючей смеси, регулирования количественного и качественного состава, подачи смеси в цилиндры

В. приготовления горючей смеси из бензина и воздуха.

3. Топливные фильтры предназначены для

А. очистки топлива от механических примесей

Б. очистки топлива от механических примесей и воды

В. очистки поступающего в карбюратор воздуха от атмосферной пыли.

4. Ускорительный насос предназначен для

А. кратковременного обогащения горючей смеси резком открытии дроссельной заслонки

Б. обогащения горючей смеси при полных нагрузках двигателя

В. обеспечения постепенного обеднения смеси при переходе от малых нагрузок к средним.

5. Большой диффузор, малый диффузор, главный топливный жиклер, главный воздушный жиклер являются элементами

А. главной дозирующей системы

Б. системы холостого хода

В. пускового устройства.

6. Неисправность системы питания бензинового двигателя-

А. неполное открытие дроссельных заслонок карбюратора

Б. износ плунжерных пар

В. нарушение работоспособности редуктора высокого давления.

7. Чем промывают жиклеры, иглы, клапаны

А. моторным маслом

Б. растворителем

В. чистым керосином или неэтилированным бензином.

8. Токсичность отработанных газов у автомобиля ВАЗ-2101 проверяют при помощи

А. дымометра

Б. газоанализатора

В. максиметра.

9. При каком виде технического обслуживания снимают с двигателя карбюратор и прочищают его

А. ежедневном техническом обслуживании

Б. ТО-1

В. один раз в год при осеннем СО.